☾ = punto específico del vuelo nocturno.

ANTES DEL VUELO · PLANIFICACIÓN
En tierra, antes de ir al avión

Habilitación nocturna	**ANOTADA**
Experiencia reciente (pax)	**1 TO/LDG NOCHE · 90 D**
Fin del crepúsculo civil	**____ UTC**
AD salida / destino / altn	**ABIERTOS · VFR-N**
Balizamiento / telemando	**FREC. · PULSACIONES**
METAR / TAF / spread	**≥ MÍN. PERSONALES**
Techo / visibilidad	**≥ 1500 FT · ≥ 5 KM**
Luna (fase y horario)	**CHECK**
Altitud de seguridad por tramo	**CALCULADA**
Combustible	**TRAYECTO+ALTN+45 MIN**
Combustible mínimo de decisión	**ANOTADO**
Plan de vuelo	**PRESENTADO**
Linternas (2) + frontal + pilas	**CHECK**
Radio portátil / PLB	**CARGADAS**
Tableta / GNSS	**MODO NOCHE · CARGA**

PREVUELO CON LINTERNA

Inspección prevuelo del AFM	**COMPLETA**
Master	**ON**
Luces navegación / anticolisión	**CHECK**
Faros de rodaje y aterrizaje	**CHECK**
Iluminación de instrumentos y cabina	**CHECK**
Calefacción pitot	**CHECK**
Master	**OFF**
☾ Parabrisas	**LIMPIO**
☾ Escarcha en alas, estab. y hélice	**NINGUNA**
☾ Combustible	**VISUAL + MUESTRA**
☾ Calzos, amarres, funda pitot	**RETIRADOS**

CABINA

☾ Linternas	**POSICIÓN FIJA**
☾ Carta / PLOG / checklists	**ORDENADOS**
☾ Iluminación del panel	**MÍNIMO LEGIBLE**
☾ Luz de techo	**OFF ANTES DE RODAR**
☾ Briefing pasajeros	**LINTERNAS · SALIDAS**

PUESTA EN MARCHA

☾ Anticolisión	**ON ANTES DE ARRANCAR**
☾ AMPERÍMETRO / VOLTÍMETRO	**CARGA (+)**
☾ Aviso bajo voltaje	**OFF**
☾ Luces de nav.	**ON**

RODAJE

Luz de taxi	**ON**
☾ Velocidad	**PASO HUMANO**
☾ Bordes azules / eje verde	**SEGUIR**
☾ Instrumentos en virajes	**CHECK**

© 2026 SET STANDARD · Uso personal · Complementa las checklists del AFM del avión
Prevalecen el AFM/POH y la normativa vigente

PRUEBA DE MOTOR · ANTES DEL DESPEGUE

☾ Alternador con carga completa	**CHECK**
☾ Horizonte	**ERGUIDO · ESTABLE**
☾ Direccional	**= BRÚJULA**
☾ Iluminación de cabina	**MÍNIMA · SIN REFLEJOS**
☾ Briefing fallo motor	**¿DÓNDE VOY?**

ENTRANDO EN PISTA

☾ Luces de borde de pista	**BLANCAS**
☾ Designador / rumbo de pista	**CHECK**
Luz de landing	**ON**
Direccional	**ALINEADO CON PISTA**

DESPEGUE · TRANSICIÓN A INSTRUMENTOS

☾ Rotación	**ACTITUD EN HORIZONTE ART.**
☾ Ascenso	**VARIÓMETRO + ALTÍMETRO**
☾ Mirada fuera	**TRAS ACTITUD Y VARIÓM.**
☾ Virajes	**> ALT. SEGURIDAD**
☾ Faro de aterrizaje (bruma)	**OFF SI DESLUMBRA**

CRUCERO

☾ Altitud	**≥ ALT. SEGURIDAD TRAMO**
☾ Exploración	**SECTORES 10° + INSTR.**
Direccional	**AJUSTAR C/10–15 MIN**
☾ Combustible	**vs. MÍN. DECISIÓN**
☾ Meteo: halos, estrellas	**VIGILAR**
Calef. carb. / pitot	**SEGÚN SE REQUIERA**

LLEGADA

☾ Telemando	**ACTIVAR 10 NM + VIENTO COLA**
☾ Descenso	**NO < ALT. SEG. HASTA CIRCUITO**
☾ Circuito	**ALTURA POR ALTÍMETRO**

FINAL · ATERRIZAJE

☾ Final estabilizada 500 ft	**EJE · PAPI 2R/2B**
☾ Velocidad de aproximación	**AFM ____**
Faro de aterrizaje	**ON**
☾ Mirada	**AL FINAL DE PISTA**
☾ No estabilizado	**MOTOR Y AL AIRE**

DESPUÉS DEL ATERRIZAJE

Luz de landing	**OFF**
Luz de taxi	**ON**
☾ Plan de vuelo	**CERRADO**
☾ Libro de vuelo	**T. NOCHE + ATERRIZAJES**

MUESTRA